

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a Dozor projektanta**

**Rekonstrukce nástupiště na zastávce Nová
Paka město**

Datum vydání: 13. 2. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Sdělovací zařízení	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Nástupiště	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	7
4.8 Pozemní stavební objekty	8
4.9 Ostatní objekty	8
4.10 Zásady organizace výstavby	8
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.12 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
5.1 Všeobecně.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce nástupiště na zastávce Nová Paka město**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zřízení bezbariérového přístupu nástupiště a zvýšení nástupní hrany na 550 mm nad TK na zastávce Nová Paka město.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov střed – odb. Poříčí

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300140
Kraj	Královohradecký
Okres	Jičín
Katastrální území	Nová Paka
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F3, TSI INF – O – P5
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	621 00
Číslo trati podle nákretného jízdního řádu	510A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	040
Číslo traťového a definičního úseku	140116
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.2 V současné době nejsou v daném úseku plánovány žádné opravné ani investiční stavby, v případě změny bude zhotovitel investorem informován.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Sdělovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V blízkosti nástupiště se nachází sdělovací kabely.
- 4.2.1.2 Při rekonstrukci budovy v roce 2021, v předchozí stavbě, došlo k částečné rekonstrukci sdělovacích zařízení. Při rekonstrukci byl vyměněn systém JČ za elektronické hodiny EH81 s DCF, osazeny venkovní oboustranné hodiny v korporátním provedení a dvojce vnitřní hodiny. Dále systém PZTS Staralarm, s prvky ZPDP, je umístěn v TD přejezdového zařízení a v služební místnosti budovy zastávky.
- 4.2.1.3 Vedle budovy zastávky je outdoorová skříň Conteq s temperováním vnitřního prostoru sdělovacího zařízení. Informační zařízení je tvořeno IP rozhlasovou ústřednou Dcom IP 60 s 3 venkovními tlakovými reproduktory na fasádě zastávky. Všechny sdělovací technologie jsou integrovány do dálkové diagnostiky DDTS.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Při rekonstrukci nástupiště dojde k výměně stožárů osvětlení, požadujeme dodržet VL Ž17.3 případně Ž17.2, s umístěním sdělovacích technologií na sdružené stožáry v celé délce nástupiště. Včetně nové kabelové trasy a chrániček.
- 4.2.2.2 Budou doplněny rozhlasové reproduktory na celou délku nástupiště.
- 4.2.2.3 Zastávka je zařazena do kategorie D dle SM122. V této kategorii bude zastávka vybavena odjezdovou tabulí (monitorem) ve zkrácené verzi dle SM 118 případně i nástupištní tabule.
- 4.2.2.4 Vzhledem k vyšší frekvenci cestujících a blízké městské zástavbě požadujeme v rámci stavby přípravu pro osazení provozních kamer na sdružené stožáry, tak aby zařízení bylo možné bez dalších úprav instalovat. To znamená kompletní projekční přípravu na finální stav a dle toho realizovat kabelovou a instalační přípravu, trubkování a kabelizace k jednotlivým venkovním prvkům, příprava rozváděče napájení (příp. switch, přepěťové ochrany atd.). Nové prvky se musí zintegrovat do DDTS.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V blízkosti nástupiště se nachází kabely od zabezpečovacího zařízení a napájecí kabel pro napájení přejezdové zabezpečovacího zařízení v km 70,829.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V případě, že stávající kabely budou dotčeny stavbou rekonstrukce nástupiště, budou provedeny přeložky a kabely budou naspojovány.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na zastávce Nová Paka město je instalováno LED osvětlení umístěné na osvětlovacích stožárech a budově zastávky.
- 4.4.1.2 V roce 2021 proběhla rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) v rámci které byly osazeny nové rozváděče pro napájení kabelových rozvodů a osvětlení zastávky. V rámci této stavby byl instalován sklopný osvětlovací stožár č. 5, zbývající čtyři nesklopné stožáry pro osvětlení peronu zůstaly původní.
- 4.4.1.3 Osvětlení je napojeno z rozváděče RO umístěného za budovou zastávky.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Stávající nesklopné stožáry č. 1 až č. 4 pro osvětlení nástupiště budou vyměněny za nové sklopné stožáry.
- 4.4.2.2 Počet a umístění nových stožárů bude určeno dle předpisu E11.
- 4.4.2.3 Bude posouzeno použití stávajících LED svítidel.
- 4.4.2.4 Stávající kabeláž ke stožárům bude vyměněna.
- 4.4.2.5 Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele SŽ.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Kolej v prostoru nástupiště je zřízena jako stykovaná, na pražcích SB5 r.v.1973, s kolejnicemi S49/T. Štěrkové lože je středně znečištěné, což má za následek lokální závady v GPK. Kolejnice jsou výškově a bočně opotřebené. V km 70,516 se nachází most. Ve směru na Novou Paku je výběh z mostu na dřevěných pražcích v délce 14 m.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Rekonstrukce železničního svršku bude provedena v délce nástupiště. Proběhne souvislá výměna kolejnic, zřízení bezstykové koleje, výměna pražců, úprava banketu.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Nástupiště typu SUDOP + desky K145, délka nástupní hrany je 105 m, výška hrany 300 mm nad TK. Nástupiště je z větší části umístěno v přechodnici.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude zřízeno nástupiště s pevnou hranou, s délkou nástupní hrany 100 m, výšky 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem.
- 4.6.2.2 Zvýšení nástupní hrany nástupiště vyvolá nezbytné úpravy mezi nástupištěm a budovou zastávky.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Most je jednokolejný s jedním otvorem, délky 11 m, šířky 9,7 m a výšky 8 m.
- 4.7.1.2 Konstrukce mostu je klenbová, půlkruhová, z kamenného zdiva, rok výstavby 1870.
- 4.7.1.3 Konstrukce nástupiště přilehá k mostnímu objektu z pravé strany, konstrukce je trámová, 2 ks železobetonových nosníků, příčně ztužené.
- 4.7.1.4 Opěry O 01 a O 02 jsou z kamenného zdiva, pravidelné řádkování.
- 4.7.1.5 Vlevo (u zábradlí) je v kolejovém loži veden betonový kabelový žlab, k zábradlí vlevo je připevněná návěst „Konec nástupiště“, vlevo a vpravo jsou umístěny značky podjezdné výšky, terén pod objektem je místní komunikace (ulice U stadionu).

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Pokud půjde o zkrácení nástupiště o 5 m, není jasné, kam bude zasahovat konec nástupiště (za předpokladu, že se nástupiště bude zkracovat od konce za mostem).
- 4.7.2.2 Obnova hydroizolace na mostě.
- 4.7.2.3 Požadujeme odstranit původní zábradlí vlevo s nahrazení novým. Zábradlí je možno umístit na římsu.
- 4.7.2.4 Při změně zatížení mostu požadujeme stanovení zatížitelnosti klenby statickým přepočtem.
- 4.7.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do C2. třídy tratí.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Stávající objekt je poškozen vztlínající vlhkostí. V roce 2024 bude v rámci údržbových prací realizována dodatečná chemická izolace, vnitřní sanační omítky a nová podlaha v provozní místnosti (osobní pokladna).

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Úpravy vyvolané rekonstrukcí nástupiště viz bod 4.9. Nástupiště

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
 - Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 23
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.